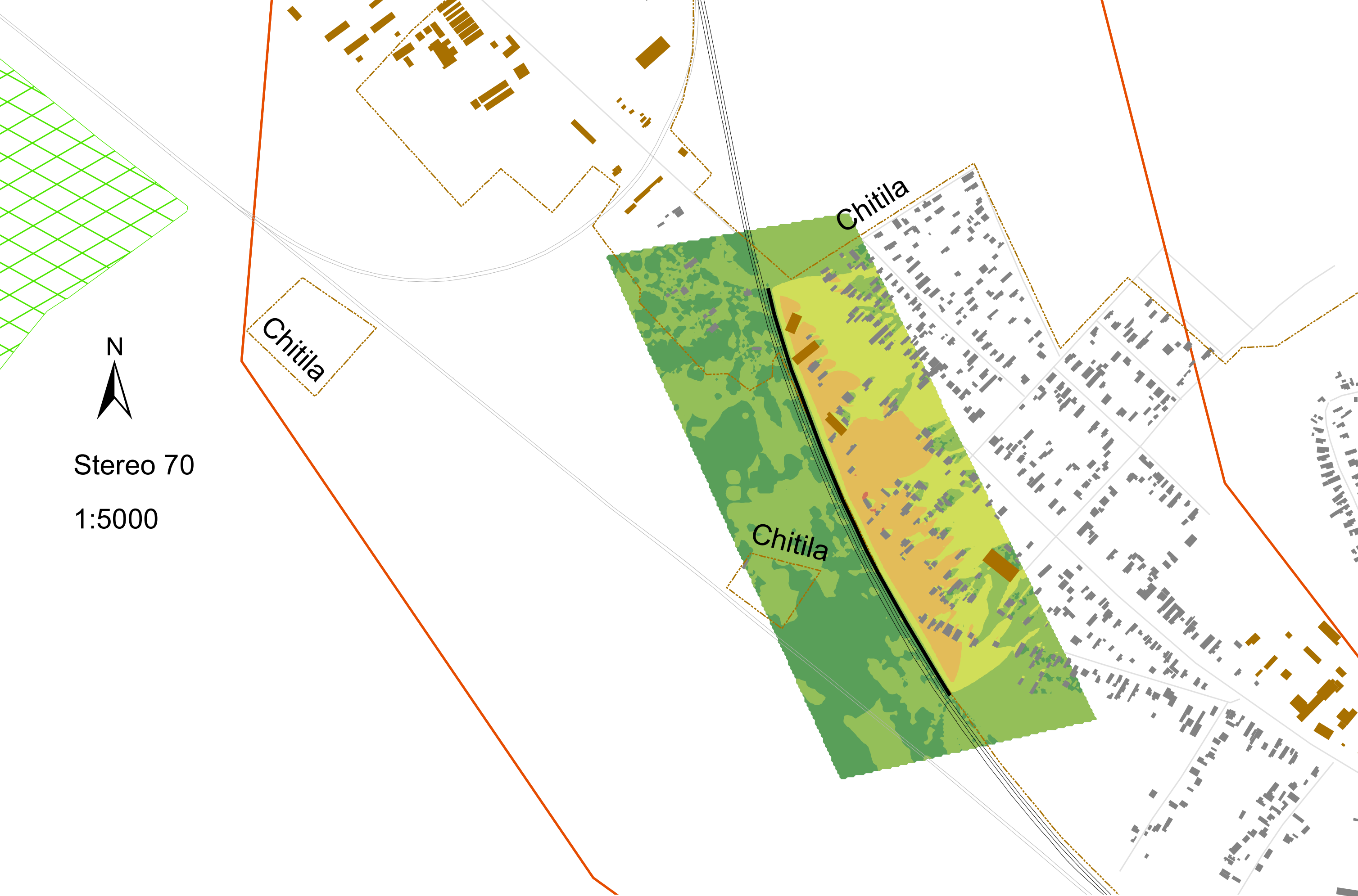


Hartă de diferență zgomot pentru căi ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor:
Tronsonul București - Brazi - Limita de Sud a aglomerării Ploiești
Zona Chitila

Noise Difference Map for Major Railways within and outside agglomerations:
Section Bucharest - Brazi - the Southern limit of Ploiești agglomeration
Chitila Area

An de referință/ Reference year : 2016



Legenda/Legend

- Agglomerare/Agglomeration
- Alte localități/Other localities
- Drumuri/Roads
- Clădiri rezidențiale/Residential buildings
- Clădiri nerezidențiale/Non-residential buildings
- Școli/Schools
- Spitale/Hospitals
- Zone verzi/Green areas

Linii CF/Railways

- Alte linii CF/Other lines
- Tronson CF Principală/MRail_Section
- Ecrane existente/Actual screens
- Ecrane propuse/Proposed screens
- Zonă CF Principală/MRail Area

Intervale de diferență-zgomot/Noise Abatement Intervals
dB(A)_h=4 m

- ≤ 0 , fara reducere/no mitigation
- (0 ; 2],
- (2 ; 4],
- (4 ; 6],
- (6 ; 8],
- (8 ; 10],
- (10 ; 12],
- > 12 , cea mai buna reducere/best mitigation

Autoritatea contractantă / : Compania Națională de Căi Ferate
Project Owner
"CFR" SA
Elaborat de / : SC CEPSTRA GRUP SRL
Elaborated by
Anul editării/ Edited in: 2019